

COLA PARA VIDROS HIGH SPEED

Propriedades

Para a montagem sem primário de para-brisas, óculos traseiros e vidros laterais.

- resistência aos raios UV
- sem isocianatos
- baixa condutividade
- indicado para todos os tipos de veículo
- testado em conformidade com o TÜV Crash-Test
- extremamente modular
- cura rápida
- prontidão muito rápida: 15 minutos

Áreas de aplicação

Para a montagem sem primário de para-brisas, óculos traseiros e vidros laterais

Dados Técnicos

Base	Polímeros de silano modificado de 1C
Cores	Preto
Cura	3
Sistema de cura	Humidade do ar
Alongamento na rotura	350
Prontidão	15
Tempo de armazenagem	24 Meses
Dureza Shore A	65
Resistência À Temperatura	-40 - +110
Prazo de aplicação	10
Temperatura de trabalho	+5 - +35
Tempo de espera até o veículo poder ser conduzido	0,25
Tensão de tração	4,0
Resistência ao cisalhamento por tração	2,8

Instruções de utilização

Temperatura de trabalho: +5 °C a +35 °C. Se necessário, lixar ligeiramente a superfície de colagem com uma lixa. Limpar e desengordurar as superfícies de colagem em profundidade com o pano de limpeza PETEC (ref.ª 82111) ou com o PETEC MultiCleaner (ref.ª 82100 ou 82200) (respeitar o tempo de evaporação). Em seguida, abrir o cartucho da cola para vidros, enroscar o bocal e deitar fora os primeiros 2 cm de cola. Aplicar a cola para vidros com a pistola sob a forma de um cordão triangular sobre a superfície de colagem. Ter em atenção as instruções do fabricante automóvel em relação à geometria do cordão de cola e à montagem. O início e o fim do cordão devem sobrepor-se e ser alisados. Respeitar as instruções de montagem, a ficha técnica e a ficha de dados de segurança! (As instruções de montagem, fichas de dados e o vídeo da aplicação podem ser transferidas em www.petec.de)

Ficha Técnica

Dimensões da embalagem



Ref.º: 84300

Cartucho de 290 ml