

FichaTécnica

FITA VEDANTE PARA CARROÇARIAS, CONSTRUÇÃO E JUNTAS

Propriedades

Para vedar juntas e sobreposições contra chuva, vento, ruído, pó e salpicos de água.

- fita de vedação em espuma e adesiva numa das faces
- adapta-se à folga de vedação
- desmontagem não destrutiva
- muito boas propriedades de isolamento acústico e térmico
- processamento posterior imediato
- classificada em conformidade com a BG1 e as BGR; B1 (ignífugo)

Áreas de aplicação

Para vedar juntas e juntas de dilatação em paredes, tetos e zonas de união entre peças pré-fabricadas de betão, inserções de claraboias, caixilhos de janelas, alvenaria e ligações de peitoris de janelas em construções de chapa trapezoidal, sanduíche, metal, maciças, madeira e secas. Para juntas e sobreposições na carroçaria, por exemplo, guarda-lamas, tetos de abrir, luzes de travagem e farolins, bases da chapa de matrícula e outras peças da carroçaria.

Dados Técnicos

Cores	Preto
Isolamento acústico das juntas	59
Tempo de armazenagem	36 Meses
Impermeabilidade à chuva	600
ResistênciaÀTemperatura	-30 - +90

Instruções de utilização

Temperatura de trabalho: +5° C a +35° C. Limpar e desengordurar as superfícies em profundidade com PETEC Multi Cleaner (ref.º 82100 ou 82200). Cortar a fita com o comprimento pretendido e retirar a película protetora branca. Em seguida, colar numa das superfícies e prosseguir com a montagem/aparafusagem. A fim de assegurar a adequação do produto à finalidade desejada, recomendamos sempre realizar testes próprios. Respeitar a ficha técnica! (Transferir a ficha técnica PETEC em www.petec.de)

Texto da cláusula de responsabilidade



FichaTécnica

Dimensões da embalagem



Ref.ª: 87430

5,6 m x 15 mm x 5-12 mm

Texto da cláusula de responsabilidade