

JUNTA ESTANQUE PARA CARROÇARIA TIPO CORDÃO

Propriedades

Junta estanque para carroçaria tipo cordão e junta estanque para carroçaria tipo fita à base de butilo, autocolantes e permanentemente plásticos, para vedar sobreposições na carroçaria.

- excelente aderência a todos os materiais
- adapta-se à folga de vedação
- evita a corrosão por contacto
- absorve ruídos e vibrações
- processamento posterior e efeito de vedação imediatos
- pode ser amassado
- sem silicones nem solventes
- pode ser pintado
- desmontagem não destrutiva
- resistente à temperatura, raios UV, envelhecimento e intempéries

Áreas de aplicação

Para vedar juntas, cavidades, bordas, saliências, soldas e sobreposições em peças da carroçaria e chapas metálicas (por exemplo, guarda-lamas, brechas, passagens, faixas protetoras e frisos, faróis, luzes de travagem e farolins, bases da chapa de matrícula, spoilers, portas, guarnições de porta, etc.) contra a humidade, poeira e correntes de ar.

Dados Técnicos

Base	Borracha de butilo
Cores	Preto
Tempo de armazenagem	36 Meses
Resistência À Temperatura	-30 - +100

Instruções de utilização

Temperatura de trabalho: -5° C a +40° C. Limpar e desengordurar as superfícies vedantes em profundidade com PETEC Multi Cleaner (ref.ª 82100 ou 82200). Cortar a junta estanque para carroçaria tipo cordão ao comprimento pretendido e colar numa das superfícies de vedação. Depois, puxar a película protetora branca e proceder à montagem/aparafusagem. Cortar o excesso de material com uma faca. A fim de assegurar a adequação do produto à finalidade desejada, recomendamos sempre realizar testes próprios. Respeitar a ficha técnica! (Transferir a ficha técnica PETEC em www.petec.de)

Ficha Técnica

Dimensões da embalagem


Ref.º: 87510
Ø 10 mm x 10 m