

Ficha Técnica

SELANTE DE JUNTAS MULTIUSOS, PRETO

Propriedades

Para selar e vedar peças de carroçaria e soldas de sobrepostas.

- ampla gama de aderência
- uniões duradouras
- elasticidade duradoura com excelentes características de vedação
- pode ser pintado imediatamente (molhado sobre molhado)
- sem silicone nem isocianatos
- sem solventes (sem retração do material após a secagem)
- resistente ao envelhecimento, às intempéries e aos raios UV

Áreas de aplicação

Selante de juntas de 1 componente, que pode ser pulverizado e espalhado, para vedar cordões de solda, sobreposições e restaurar a estrutura original após reparações de acidentes, por exemplo, no compartimento do motor, na bagageira, no piso, nas cavas das rodas e em todas as soldas sobrepostas.

Dados Técnicos

Base	Polímero MS
Cores	Preto
Cura	3
Sistema de cura	Humidade do ar
Tempo de armazenagem	24 Meses
Alongamento na rotura	150
Dureza Shore A	40
Resistência À Temperatura	-40 - +100
Prazo de aplicação	15
Resistência à rotura	8
Resistência à tração	2

Instruções de utilização

Temperatura de trabalho: +5 °C a +40 °C. Limpar e desengordurar a superfície em profundidade com PETEC Multi Cleaner (ref.ª 82100 ou 82200). Cortar o cartucho acima da rosca e enroscar o bico. Aplicar o selante de juntas com uma pistola ou pulverizar com a pistola telescópica de ar comprimido "Multipress" (ref.ª 94333). Ao ajustar o avanço do material, a alimentação de ar e a distância, é possível restaurar a estrutura original. Pode ser pintado de imediato (húmido sobre húmido) com vernizes de base aquosa. As tintas à base de solventes e outros produtos podem impedir ou perturbar a cura. A fim de assegurar a adequação do produto à finalidade desejada, recomendamos sempre realizar testes próprios. Respeitar a ficha técnica e de segurança! (Transferir a ficha técnica PETEC em www.petec.de)

Ficha Técnica

Dimensões da embalagem

	
Ref.ª: 94131	Ref.ª: 94231
310 ml	310 ml