

MAZIVO NA LANÁ, DRÔTENÉ LANÁ A MAZIVO NA OZUBENÉ KOLESÁ ODSÁ

Vlastnosti

- maže a chráni
- extrémna príľnavosť a zaťažiteľnosť
- odolné voči vysokému tlaku
- odolné voči odstred'ovaniu
- nepraská a nekrehne
- bez obsahu silikónov
- výborne sa hodí ako ochranný a konzervačný prostriedok
- odolné voči vode, soľnej hmle, oleju, ako aj ľahkým kyselinám a zásadám

Môže byť tiež použité ako ochrana podvozku a dutín. Mazivo poskytuje optimálnu a viskoelastickú ochranu v mnohých oblastiach s rizikom korózie.

- Dlhodobá ochrana karosérie a dutín proti korózii
- vytláča vlhkosť nepraská a nekrehne
- vynikajúca schopnosť tečenia, infiltruje a vytesňuje vlhkosť
- po zaschnutí výrobok vytvorí pevnú elastickú ochrannú vrstvu
- chráni pred koróziou a odletujúcimi kameňmi
- vysoká tepelná odolnosť a dobrá flexibilita za studena

Oblasti použitia

Mazivo na laná PETEC je dlhodobé mazivo s veľmi vysokou príľnavosťou, odolné voči vysokému tlaku, aj pre extrémne zaťaženie. Tekuté mazivo a prostriedok na ochranu proti korózii slúži na trvalé mazanie lán, drôtených lán, reťazí, závesov, kĺbov, tyčových sústav, pák, vretien, vedení, klzných kol'ajnic, obmedzovačov dverí, tesniacich krúžkov, reťazí, oceľových lán a všetkých dielov, ktoré sú vystavené vysokému tlaku, nárazom a vibráciám. Môže byť tiež použité ako ochrana podvozku a dutín.

TechnickéDáta

Báza	Parafínový vosk
Farby	Jantár
PrevádzkovýTlak	3 - 4
Skladovateľnosť	36 Mesiace
Teplotná odolnosť	-35 - +100

TechList

Návod na použitie

Teplota pri spracovaní: +5°C až +30°C. Nádobu pred použitím dobre pretraste. Pomocou pištole na karosérie na ochranu podvozku PETEC (č. položky 98507) nastriekajte mazivo na laná PETEC zo vzdialenosti cca 25 cm na čistý, suchý a odmastený povrch bez hrdze a nechajte pôsobiť cca 10 minút. Postup možno niekoľkokrát zopakovať. Ak sa používa ako ochrana podvozku: Vyžaduje sa vlastné testovanie znášateľnosti materiálu. Nebezpečenstvo autoxidácie zliatin. Výrobok obsahuje rozpúšťadlá, ktoré môžu rozpúšťať alebo napádať existujúce nátery. Rôzne výrobky na ochranu podvozku by sa preto nemali ľubovoľne kombinovať bez vykonania vlastných testov. Na zabezpečenie vhodnosti výrobku na požadované použitie sa v každom prípade odporúčajú vlastné testy. Bez možnosti prelakovania. Nenášajte na brzdový a výfukový systém, tepelnú fóliu alebo gumové časti. Pištoľ na karosérie na ochranu podvozku po použití vyčistite. Dodržiavajte kartu bezpečnostných a technických údajov! (Stiahnite si údajové listy PETEC na adrese www.petec.de) Pred použitím plechovku dobre pretrepte. Pomocou pištole na karosérie na ochranu podvozku PETEC (č. položky 98507) nastriekajte mazivo na laná PETEC zo vzdialenosti cca 25 cm na čistý, suchý a odmastený povrch bez hrdze a nechajte pôsobiť cca 10 minút. Postup možno niekoľkokrát zopakovať. Bez možnosti prelakovania. Vyžaduje sa vlastné testovanie znášateľnosti materiálu. Nebezpečenstvo autoxidácie zliatin. Výrobok obsahuje rozpúšťadlá, ktoré môžu rozpúšťať alebo napádať existujúce nátery. Rôzne výrobky na ochranu podvozku by sa preto nemali ľubovoľne kombinovať bez vykonania vlastných testov. Na zabezpečenie vhodnosti výrobku na požadované použitie sa v každom prípade odporúčajú vlastné testy. Nestriekajte priamo na gumu, plast, brzdový a výfukový systém a tepelnú fóliu. Pištoľ na karosérie na ochranu podvozku po použití vyčistite. Dodržiavajte kartu bezpečnostných a technických údajov! (Údajové listy spoločnosti PETEC si môžete stiahnuť na adrese www.petec.de)

Veľkosti balenia



položka č.: 73610

1 000 ml