

DIESELPARTIKELFILTERRENGÖRINGSSPRAY

Egenskaper

- löser upp och tar bort kol- och askavlagringar
- rengör utan demontering av DPF
- snabbt och effektivt
- förbättrar avgasvärden och förhindrar effektförlust
- utan rester
- silikonfri
- 360°-ventil, kan även användas uppochnedvänd

Användningsområden

för borttagning av smuts och rengöring av dieselpartikelfiltret. Även för rengöring av avgasreturventilen.

TekniskaData

Färger	Vit
Lagringstid	36 Månader

Bruksanvisning

Låt motorn och avgassystemet svalna (max. 50 °C). Skaka burken ordentligt före användning. Tryck på båda sidor av det barnsäkra locket, dra av det i pilens riktning och sätt fast sprejsonden. För in den 60 cm långa sprejsonden till PETEC dieselpartikelfilterrengöring genom den demonterade temperatur- eller trycksensorn. Spreja rengöringsmedlet i riktning mot dieselpartikelfiltret tills skummet pressas ut ur sensoröppningen (max. 2 minuter). Håll trycket i sprejburken konstant genom att skaka den. Den mängd som krävs måste anpassas till det aktuella DPF-systemet. Skummet säkerställer en jämn fördelning. Låt rengöringsmedlet verka i 5 minuter och spreja sedan i ca 30 sekunder till. Vid hårt sittande avlagringar kan processen upprepas med en minuts mellanrum så många gånger som behövs. Montera sensorn igen efter appliceringen och låt rengöringsmedlet verka i 30 minuter. Starta sedan motorn och låt den gå på tomgång i 10 minuter. Filtrets regenereringsfas inleds genom en efterföljande 20 minuter lång körning. Andra tillvägagångssätt beror på fordonstillverkarens anvisningar. Radera eventuellt felminnet. Spreja inte på oskyddade sensorer, kretskort och andra elektroniska komponenter. Följ säkerhetsdatabladet och det tekniska databladet! (Nedladdning av PETEC-datablad från www.petec.de)

Behållarstorlekar



art.nr.: 72550

400 ml