

### LECK-STOP

#### Produkteigenschaften

- imprägniert die defekte Dichtung und macht sie wieder elastisch
- lässt sie anschwellen
- gleicht somit auch den Dichtungsverschleiß für lange Zeit aus
- zur schnellen Beseitigung von Lecks an Benzin- und Dieselmotoren,
- Reparatur ohne Montage
- geeignet für alle Ölqualitäten
- enthält keine Feststoffe, ändert nicht die Eigenschaften & die Schmierwirkung des Öls

#### Einsatzbereiche

Spezialadditiv für alle Motoren-, Getriebe- und Maschinenöle zur Beseitigung von Lecks bei gealterten Dichtungen. Geeignet für Motoren, Schalt- und Automatikgetriebe, Achsantriebe, Servolenkungen und Hydrauliksysteme. Leck-Stop kann sowohl bei bereits bestehenden Undichtigkeiten als auch vorbeugend dem Öl zugegeben werden

#### Technische Daten

Farben	gelbliches mittelviskoses Öl
Lagerfähigkeit (Monate)	36 Monate

#### Gebrauchsanweisung

Flasche vor Gebrauch gut schütteln, Verschlussdeckel aufschrauben und LECKSTOP dem abzudichtenden Ölkreislauf in einer Menge von 3% der Gesamtölmenge zugeben. 150 ml LECKSTOP sind ausreichend für ca. 5 Liter Öl. Je nach Fahrzeug muss LECKSTOP auf die Gesamtmenge des Ölsystemkreislaufs dosiert werden. Anschließend das Aggregat ca. 20 Minuten laufen lassen. Nach ca. 3 Betriebsstunden entfaltet LECKSTOP seine Wirkung bei allen Gummi-, Papier- und Korkdichtungen. Nicht geeignet für Rutschkupplungen. Sicherheits- und Technisches Datenblatt beachten! (Download der PETEC- Datenblätter unter [www.petec.de](http://www.petec.de))

#### Gebindegrößen


<b>Artikel-Nummer: 80150</b>
150 ml

Unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und durch Versuche erfolgt nach dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. Sie befreit Sie jedoch nicht von der eigenen Prüfung der von uns gelieferten Produkte auf deren Eignung für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung der Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich.