

MAZIVO NA LANA, OCELOVÁ LANA A OZUBENÁ KOLA VE SPREJI

Vlastnosti

- maže a chrání
- extrémní přilnavost a zatižitelnost
- odolnost vůči vysokému tlaku
- odolné proti působení odstředivých sil
- nepraská a nekřehne
- bez obsahu silikonu
- výborně se hodí jako ochranný a postkonzervační prostředek
- odolnost vůči vodě, solné mlze, oleji a lehkým kyselinám a zásadám

Lze použít také jako ochranu podvozku a dutin. Mazivo poskytuje optimální a viskoplastickou ochranu v mnoha oblastech ohrožených korozi.

- dlouhodobá ochrana proti korozi karosérií a dutin
- odpuzuje vlhkost, nepraská a nekřehne
- vynikající schopnost tečení, snižuje a odpuzuje vlhkost
- po zaschnutí se na výrobku vytvoří viskoplastická ochranná vrstva
- chrání proti korozi a odlétajícím kamínkům
- vysoká tepelná odolnost a dobrá pružnost za studena

Oblasti použití

Mazivo na lana PETEC představuje vysoce viskózní dlouhodobý mazací prostředek odolávající vysokým tlakům s velmi dobrou přilnavostí, a to i za extrémního zatížení. Tekutý mazací a antikorozi prostředek slouží k trvalému mazání lan, ocelových lan, řetězů, tyčí, odvratných pák, vřeten, vodítek, kluzných kolejnic, dveřních čepů, ložisek, pantů, kloubů a všech dílů, které jsou vystaveny vysokému tlaku, nárazům a vibracím. Lze použít také jako ochranu podvozku a dutin.

Technická data

Báze	parafínový vosk
Barvy	jantar
Skladovatelnost	36 Měsíců
Teplotní odolnost	-35 - +100

Návod k použití

Teplota zpracování: +5 °C až +30 °C. Před použitím dózu dobře protřepejte. Na čistý, suchý a odmaštěný povrch bez rzi nastříkejte mazivo na ocelová lana a ozubená kola PETEC ze vzdálenosti cca 20 cm a nechte působit cca 10 minut. Tento postup lze několikrát opakovat. Při použití jako ochrana podvozku: Nutná je vlastní zkouška snášenlivosti materiálu. Nebezpečí autooxidace ve slitinách. Výrobek obsahuje rozpouštědla, která mohou rozpouštět nebo napadat stávající nátěry. Různé výrobky na ochranu podvozku by se proto neměly libovolně navzájem kombinovat bez provedení vlastního testování. K zajištění vhodnosti výrobku pro požadovanou aplikaci se v každém případě doporučuje provádět vlastní testování. Nelze přelakovat. Nepoužívejte na brzdový a výfukový systém, tepelnou desku nebo pryžové díly. Věnujte pozornost bezpečnostnímu a technickému listu! (Technické listy PETEC si můžete stáhnout na www.petec.de)