

KABELFEDT, STÅLTOVS- OG TANDHJULSFEDT SPRAY

Egenskaber

- smører og beskytter
- ekstremt høj klæbeevne og bestandighed
- højtryksbestandig
- centrifugalbestandig
- bliver ikke revnet eller skør
- silikonefri
- yderst velegnet som beskyttelse og efteropbevaring
- modstandsdygtig over for vand, saltspray, olie og lette syrer og baser

Kan også bruges som beskyttelse af underdel og hulrum. Fedtet giver optimal og stærk elastisk beskyttelse på mange områder, som er udsat for korrosion.

- Langsigtet korrosionsbeskyttelse til karrosseri og hulrum
- fugtabsorberende, bliver ikke revnet eller sprød
- fremragende krybeevne, infiltrerer og fortrænger fugt
- efter tørring danner produktet et stærkt elastisk beskyttende lag
- beskytter mod korrosion og stenslag
- høj varmebestandighed og god kuldefleksibilitet

Anvendelsesområder

PETEC Kabelfedt er et højtryksbestandigt og trægt, langtidsholdbart smøremiddel med meget høj hæfteevne, også ved ekstrem belastning. Smøremidlet, som er i stand til at krybe, og som beskytter mod korrosion, kan bruges til langtidsholdbar smøring af tov, ståltov, kæder, stangsystemer, løftestænger, aksler, glideskinner, skyderigler, lejer, hængsler, led og alle dele, som udsættes for høje tryk, stød og vibrationer. Kan også bruges som beskyttelse af underdel og hulrum.

TekniskeData

Base	Paraffinvoks
Farver	Rav
Opbevaringstid	36 Måneder
Temperaturbestandighed	-35 - +100

Brugsanvisning

Bearbejdningstemperatur: +5 °C til +30 °C. Dåsen skal omrystes grundigt før brug. Spray PETEC ståltovs- og tandhjulsfedt på den rustfri, rene, tørre og affedtede overflade fra en afstand på c. 20 cm, og lad det virke i ca. 10 minutter. Processen kan gentages flere gange. Ved anvendelse som undervognsbeskyttelse: Udførelse af egen egnethedsprøve er påkrævet. Fare for autoxidation i legeringer. Produktet indeholder opløsningsmidler, som kan opløse eller angribe eksisterende belægninger. Forskellige undervognsbeskyttelsesprodukter bør derfor ikke kombineres med hinanden efter eget skøn, uden der udføres egne forsøg. For at sikre produktets egnethed til den ønskede anvendelse bør der i alle tilfælde foretages en prøve. Kan ikke lakeres. Anvend ikke på bremse- og udstødningssystemet, varmeplade eller gummidele. Overhold anvisningerne i det tekniske sikkerhedsdatablad! (Download PETEC datablade på www.petec.de)