

# VAIJERIRASVA, VAIJERI- JA HAMMASPYÖRÄVOIDE SUIHKE

## Ominaisuudet

- voitelee ja suojaa
- tarttuu erittäin hyvin ja kestää kuormitusta
- kestää korkeaa painetta
- ei voi sinkoutua pois
- ei halkeile tai haurastu
- ei sisällä silikonia
- sopii erinomaisesti suojaksi ja uudelleesuojaukseen
- kestää vettä, suolasuihketta, öljyä, mietoja happoja ja emäksiä

Voidaan käyttää myös alustan ja onteloiden suojana. Rasva tarjoaa optimaalisen ja lujan elastisen suojan monilla korroosiovaaran alueilla.

- pitkäaikainen korroosiosuoja alustoille ja onteloille
- kosteutta syrjäyttävä, ei halkeile tai haurastu
- erinomainen ryömintäkyky, heikentää ja syrjäyttää kosteutta
- kuivumisen jälkeen tuote muodostaa sitkeän elastisen suojakerroksen
- suojaa korroosiolta ja kiveniskemiä vastaan
- korkea lämmönkestävyys ja hyvä kylmäjoustavuus

## Käyttöalueet

PETEC-vaijerirasva on erittäin paineenkestävä ja venyvä voiteluaine, jonka tarttuvuus on hyvä myös korkeassa rasituksessa. Ryömimiskykyinen voitelu- ja korroosiosuoja-aine on tarkoitettu pitkäkestoiseen teräsköysien, vaijereiden, ketjujen, tankojen, kulmavipujen, akseleiden, liikuttamiseen tarvittavien osien, liukukiskojen, saranatappien, laakereiden, saranoiden, nivelien ja muiden osien voiteluun, jotka joutuvat kovan paineen, iskujen sekä liikkeiden kohteeksi. Voidaan käyttää myös alustan ja onteloiden suojana.

## Tekniset Tiedot

Perusta	Parafiinivaha
Värit	Keltainen
Säilyvyysaika	36 Kuukautta
Lämmönkestävyys	-35 - +100

## Tekninen Tietolehti

### Käyttöohje

Työstölämpötila: +5 °C – +30 °C. Ravistele tölkkiä hyvin ennen käyttöä. PETEC vaijeri- ja hammaspyörävoidetta suihkutetaan n. 20 cm etäisyydellä ruosteettomalle, puhtaalle, kuivalle ja rasvattomalle pinnalle ja annetaan vaikuttaa n. 10 minuuttia. Prosessi voidaan toistaa useita kertoja. Jos käytetään alustan suojana: Varmista ehdottomasti materiaalin kestävyys. Seosten itsehapettumisvaara. Tuote sisältää liuottimia, jotka voivat liuottaa olemassa olevia pinnoitteita tai vahingoittaa niitä. Erilaisia pohjatiivistetuotteita ei siksi tule yhdistää millään tavalla keskenään kokeilematta niitä itse. Tuotteen soveltuvuuden varmistamiseksi toivottua käyttötarkoitusta varten suosittelemme testaamaan sen ensin. Pintaa ei voi lakata. Älä käytä jarru- ja pakojärjestelmään, lämpölevyyn tai kumiosiin.

Tutustu turvallisuusohjeeseen ja tuoteselosteeseen! (Lataa PETEC-tuoteselosteet osoitteesta [www.petec.de](http://www.petec.de))