

VAIERFETT, VAIER OG TANNHJULSFETTSPRAY

Produktegenskaper

- Smører og beskytter
- Ekstrem vedheft og belastbarhet
- Høytrykksbestandig
- Dryppfast
- Blir ikke sprøtt eller slår sprekker
- Silikonfri
- Fremragende egnet som beskyttelses- og konserveringsmiddel
- Bestandig mot vann, saltspraytåke, olje samt lette syrer og baser

Kan også brukes som gulv- og hulrombeskyttelse. Fettet byr på optimal og støtelastisk beskyttelse i mange korrosjonsutsatte områder.

- Langtidskorrosjonsbeskyttelse for karosseri og hulrom
- Fuktighetsfortrengende, blir ikke sprøtt eller slår sprekker
- Utmerket krypeevne, trenger inn og fortrenger fuktighet
- Etter tørking danner produktet et støtelastisk beskyttelseslag
- Beskytter mot korrosjon og steinsprut
- Høy varmebestandighet og god kuldefleksibilitet

Bruksområder

PETEC Vaierfett er et høytrykksbestandig og viskøst langtidssmøremiddel med svært høy vedheft, selv under ekstreme belastninger. Smøremiddelet med krypefunksjon og korrosjonsbestandighet brukes til permanent smøring av tau, vaiere, kjeder, koblinger, skiftespaker, spindler, føringer, glideskinner, dørbolter, lagre, hengsler, ledd og alle deler som er utsatt for høyt trykk, støt og vibrasjoner. Kan også brukes som gulv- og hulrombeskyttelse.

Tekniske data

Basis	Parafinvoks
Farger	Ravsyre
Lagringsdyktighet (måneder)	36 Måneder
Temperaturbestandighet (°C)	-35 - +100

Bruksanvisning

Bearbeidingsstemperatur: +5 °C til +30 °C. Rist boksen godt før bruk. Spray PETEC Vaier- og tannhjulsfett på rustfri, ren, tørr og avfettet overflate og la virke ca. 10 minutter. Prosedyren kan gjentas flere ganger. Ved bruk som gulvbeskyttelse: Egentesting av materialkompatibilitet er nødvendig. Fare for autooksidering på legeringer. Produktet inneholder løsemidler som ev. kan løse eksisterende lag eller angripe disse. Forskjellige karosseribeskyttelsesprodukter skal derfor ikke kombineres vilkårlig med hverandre uten først å prøve dem ut på egenhånd. For å sikre produktets egnethet til ønsket bruksområde anbefales alltid å foreta egne tester. Kan ikke overlakkeres. Påfør ikke på bremse- og eksossystemet, varmeplater eller gummideler.

Følg sikkerhetsdatabladet og det tekniske databladet! (Last ned PETEC databladene på www.petec.de)