

KABELVET, DRAADKABEL- EN TANDWIELSPRAY

Eigenschappen

- smeert en beschermt
- extreme hechting en belastbaarheid
- hogedrukbestendig
- bestand tegen rotatie
- zal niet barsten of broos worden
- siliconenvrij
- uitstekend geschikt voor bescherming en heropslag
- bestand tegen water, zoute sproeiveel, olie en lichte zuren en basen

Ook bruikbaar als bodem- en spouwbescherming. Het vet biedt een optimale en stevige elastische bescherming op vele gebieden met risico op corrosie.

- Langdurige corrosiebescherming voor carrosserie en holle ruimtes
- vocht verdrijvend, zal niet barsten of broos worden
- uitstekende kruipvermogen, infiltreert en verdringt vocht
- na het drogen vormt het product een stevige elastische beschermlaag
- beschermt tegen corrosie en steenslag
- hoge hittebestendigheid en goede kou-flexibiliteit

Toepassingsgebieden

PETEC kabelvet is een hogedruk- en stroperig smeermiddel voor de lange termijn met een zeer hoge kleefkracht, zelfs bij extreme belastingen. Het kruipbestendige smeermiddel en corrosiebeschermingsmiddel wordt gebruikt voor permanente smering van kabels, staalkabels, kettingen, koppelingen, omkeerhendels, spindels, geleiders, glijrails, deurbouten, lagers, scharnieren, verbindingen en alle onderdelen die onderhevig zijn aan hoge druk, schokken en trillingen. Ook bruikbaar als bodem- en spouwbescherming.

TechnischeGegevens

Basis	paraffinewas
Kleuren	amber
Houdbaarheid	36 Maanden
Temperatuurbestendigheid	-35 - +100

Gebruiksaanwijzing

Verwerkingstemperatuur: +5°C tot +30°C. Bus voor gebruik goed schudden. PETEC Draadkabel- en tandwielvet op een afstand van ca. 20 cm op het roestvrije, schone, droge en ontvette oppervlak spuiten en ca. 10 minuten laten inwerken. Proces kan meermalen worden herhaald. Bij gebruik als bodembescherming: Zelftesten van materiaalcompatibiliteit vereist. Gevaar voor auto-oxidatie bij legeringen. Het product bevat oplossingsmiddel, die bestaande coatings mogelijk kunnen oplossen of aantasten. Verschillende producten voor bodembescherming mogen daarom niet naar wens met elkaar worden gecombineerd zonder ze zelf uit te proberen. Om de geschiktheid van het product voor de gewenste toepassing te garanderen, wordt het altijd aanbevolen eigen testen uit te voeren. Niet overschilderbaar. Niet aanbrengen op het rem- en uitlaatsysteem, warmte plaat of rubberen onderdelen.

Neem het veiligheids- en technische gegevensblad in acht! (Download de PETEC-gegevensbladen op www.petec.de)