

# PODKŁAD EPOKSYDOWY, SZARY

## Właściwości

- profesjonalna ochrona antykorozyjna dzięki technologii 2K
- doskonały podkład wypełniający
- dobrze wypełnia i nadaje się do lakierowania
- System epoksydowy 2K, bardzo dobrze nadający się do szlifowania
- doskonała przyczepność, maksymalna ochrona antykorozyjna
- wysoka odporność na zarysowania, uderzenia i udary
- równomierny strumień natrysku dzięki regulowanej głowicy natryskowej
- nadaje się do pokrycia szpachlówkami poliestrowymi
- nadaje się do pokrywania systemami lakierów nawierzchniowych 1K i 2K (rozpuszczalnikowymi i wodorozcieńczalnymi)
- kompatybilny z podkładem wypełniającym PETEC (nr art. 72240), PETEC Karo-Zinn (nr art. 96175), lakierem bezbarwnym PETEC (nr art. 72340) oraz masami szpachlowymi PETEC (nr art. 96125, 96110, 96225, 96210, 96325, 96310)

## Obszary zastosowania

2-składnikowy podkład epoksydowy to wysokiej jakości podkład antykorozyjny przeznaczony do profesjonalnych prac naprawczych, zapewniający maksymalną przyczepność i długotrwałą odporność. Dzięki technologii 2K powstaje wyjątkowo szczelna i wytrzymała warstwa ochronna o doskonałych właściwościach izolacyjnych, chroniąca przed wilgocią i jej podchodzeniem pod powłokę. Doskonała przyczepność do stali, aluminium, podłoży ocynkowanych oraz zeszlifowanych, nośnych starych powłok lakierniczych. Dzięki bardzo drobnemu rozpylaniu i regulowanej głowicy natryskowej powłoka rozkłada się równomiernie na powierzchni, zapewniając czyste przejścia i strefy cieniowania.

## DaneTechniczne

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Baza                  | Żywica epoksydowa |
| Kolory                | Szary             |
| UtwardzanieGodziny    | 16 – 24           |
| Suchość w dotyku      | 30                |
| Możliwość składowania | 36 Miesiące       |
| Suchość w dotyku      | 15                |
| Temperatura użycia    | +10 °C bis +60    |

## Arkusz Danych Tech.

### Instrukcja użycia

Temperatura aplikacji: Od +10°C do +60°C. Trzymać z dala od wszelkich źródeł zapłonu. Oczyszczyć powierzchnię z grubych pozostałości, takich jak nienośne stare powłoki lakiernicze lub podkłady (ziarnistość papieru ściernego zależy od materiału) (np. poprzez szlifowanie), a następnie dokładnie wyczyścić i odtłuścić za pomocą środka do usuwania silikonu (nr art. 70950). Przed użyciem dobrze wstrząsnąć puszką (ok. 1–2 minuty). Wyjąć przycisk i kapturkę i nałożyć go na zawór w dnie puszkę, a następnie wcisnąć w celu aktywacji (słychać charakterystyczny trzask). Ponownie wstrząsnąć puszką przez 1–2 minuty. Dostosować regulowaną głowicę natryskową do powierzchni i wykonać natrysk przerywany. Rozpylić spray równomiernie z odległości około 20 cm na przeznaczoną do pokrycia powierzchnię. Zalecamy nakładanie produktu w 2–3 warstwach, pozostawiając powłokę do odparowania na 5–10 minut między nałożeniem kolejnych warstw. Dopiero po całkowitym utwardzeniu produkt można szlifować (przestrzegać instrukcji dotyczących dalszej obróbki), pokrywać odpowiednią masą szpachlową PETEC i lakierować podkładem wypełniającym PETEC. Przed dalszą obróbką należy przeszlifować do uzyskania matowej powierzchni. Ziarnistość papieru ściernego należy dobrać w zależności od materiału. W przypadku lakierowania po upływie więcej niż 1 dnia należy najpierw wykonać szlifowanie. Nie stosować na podłożach termoplastycznych. Należy samodzielnie sprawdzić kompatybilność materiałową. W celu potwierdzenia przydatności produktu do zamierzonego zastosowania zawsze zaleca się przeprowadzenie własnych prób. Po użyciu odwrócić puszkę i rozpylać do oczyszczenia zaworu. Dokładnie przewietrzyć! Po aktywacji materiał nadaje się do użycia przez maksymalnie 3 dni. Przestrzegać informacji zawartych w karcie charakterystyki i karcie danych technicznych! (Karty danych technicznych firmy PETEC do pobrania ze strony [www.petec.de](http://www.petec.de))