

ЭПОКСИДНАЯ ГРУНТОВКА, СЕРАЯ

Свойства

- Профессиональная защита от коррозии благодаря двухкомпонентной технологии
- Отличный усилитель сцепления
- Высокая заполняющая способность и возможность нанесения второго слоя
- Двухкомпонентное эпоксидное средство очень легко шлифуется
- Отличная адгезия, максимальная защита от коррозии
- Высокая устойчивость к царапинам, ударам и сотрясениям
- Равномерное нанесение благодаря регулируемой головке распылителя
- Перекрывается полиэфирной шпатлевкой
- Подходит для нанесения финишного одно- и двухкомпонентного покрытия (на основе растворителей и воды)
- Совместимость с грунтом-наполнителем PETEC (арт. 72240), смесью для кузовных работ PETEC (арт. 96175), бесцветным лаком PETEC (арт. 72340) и шпатлевками PETEC (арт. 96125, 96110, 96225, 96210, 96325, 96310)

Области применения

Двухкомпонентная эпоксидная грунтовка — это антикоррозийная грунтовка премиум-класса для профессионального ремонта с максимальной адгезией и долговечностью. Двухкомпонентная технология позволяет создавать особо прочный и плотный защитный слой с превосходной изоляцией против влаги и просачивания жидкостей. Отличная адгезия к стали, алюминию, оцинкованным основаниям и отшлифованному, неповрежденному лакокрасочному покрытию. Благодаря очень тонкому распылению и регулируемой головке распылителя покрытие равномерно распределяется на поверхности, обеспечивая чистые переходы и выходные участки.

Технические Характеристики

Основа	Эпоксидная смола
Цвета	Серый
ОтверждениеЧасы	16 – 24
Твердый на ощупь	30
Срок годности	36 Месяцы
Высыхание от пыли	15
Температура обработки	+10° C bis +60

Технический Паспорт

Руководство по применению

Температура обработки: от +10 °C до +60 °C. Изолировать от любых источников возгорания. Очистить поверхность от крупных загрязнений, таких как остатки старого лака или грунтовки (зернистость наждачной бумаги зависит от материала), например, методом шлифовки, а затем тщательно очистить и обезжирить с помощью средства для удаления силикона (арт. 70950). Перед использованием емкость хорошо встряхнуть (в течение 1 – 2 минут). Снять крышку с баллона и прикрепить на клапан в основании емкости, для активации клапана нажать на него (раздастся щелчок). Встряхивать банку в течение 1 – 2 минут. Настроить регулируемую головку распылителя в зависимости от поверхности и провести пробное распыление. Равномерно распылить спрей с расстояния приблизительно 20 см на чистую поверхность. Рекомендуем наносить продукт в 2 – 3 слоя, давая покрытию высохнуть между нанесением в течение 5 – 10 минут. Только после полного отверждения поверхность можно шлифовать (см. дальнейшие инструкции по обработке) или покрывать подходящей шпатлевкой (шпатлевки PETEC) и наносить второй слой (грунт-наполнитель PETEC). Перед дальнейшей обработкой отшлифовать до матового слоя. Выбор зернистости абразива зависит от характера материала. В случае повторного нанесения более чем через сутки необходимо вначале отшлифовать поверхность. Не использовать на термопластичном основании. Необходима проверка на совместимость материалов. Чтобы удостовериться в пригодности продукта, рекомендуется перед применением проводить специальное тестирование. Использованный баллон перевернуть и выпустить остатки газа. Тщательно проветривать салон! После активации материал необходимо использовать в течение трех суток. Соблюдайте указания, содержащиеся в паспорте безопасности и техническом паспорте! (Паспорта продукции PETEC доступны для загрузки на сайте www.petec.de)